



Campionato Sociale 2014



REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE - 2014

Art. 1

Premesse generali - Concorrenti conduttori ammessi

La Scuderia Automobilistica S.G.B. Rallye, indice ed organizza per il 7 anno consecutivo il "Campionato Sociale S.G.B. Rallye" riservato agli iscritti alla medesima Scuderia

Art. 2

Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale avviene in modo automatico.

Ai fini della Classifica Finale sarà ritenuta valida la partecipazione ad almeno 1 (una) gara organizzata secondo regolamentazione CSAI, ASI, ACSI o gare agonistiche in Pista omologata (per partecipazione effettiva deve intendersi l'aver effettuato la partenza alle gare nella medesima specialità). L'iscrizione è gratuita.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale, i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste nel presente Regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi della S.G.B. Rallye di seguito descritti nell'articolo 3. La non applicazione degli adesivi e dei marchi di cui sotto, comporterà l'esclusione dal Campionato.

Art. 3

Adesivi Obbligatorii

Per rendere valida la partecipazione al Campionato Sociale tutti gli iscritti si impegnano ad applicare sulle vetture con cui gareggiano i seguenti adesivi forniti durante la stagione dallo staff della S.G.B. Rallye.

Adesivo:



Colori: Vari – Misure: Varie

Un kit di adesivi (leggasi 1 grande ed eventuali piccoli) verranno forniti a tutti gli iscritti gratuitamente, ogni iscritto può richiedere altri adesivi dietro il pagamento di 5 Euro cad. uno, per coprire i costi di realizzo degli stessi.

Art. 4

Prove valide

Ai fini della Classifica Finale saranno ritenute valide tutte le gare secondo le normative CSAI, ASI e ACSI, che siano Rally, Mini-Rally, Rally2, Ronde, Slalom, Salite, Formula Challenge, Prove di abilità riconosciute, Rally in pista ecc... con le dovute differenze di punteggio.

Art. 5

Suddivisione delle specialità e punteggi

Ai fini del punteggio saranno considerate valide le classifiche delle classi regolarmente costituite. Al risultato di classe o assoluto, sarà attribuito un punteggio, sviluppato secondo lo schema 1A come di seguito illustrato. Verranno comunque assegnati ad ogni Conduttore/Navigatore/Co-pilota dei punti di partecipazione, anche **in caso di ritiro**, per ogni gara disputata secondo lo schema 2A come di seguito illustrato. Le gare svolte fuori regione Sicilia verranno considerate con coefficiente 2, in caso di ritiro i punti assegnati saranno sempre moltiplicati per il coefficiente. Per il 2014 tutte le gare avranno coefficiente 1 tranne Rally del Tirreno e Rally Fabaria che avranno coef. 1,5 e gli slalom di Campionato Italiano che avranno coef. 2.

Punti extra: è previsto per ogni conduttore classificato nei primi 10 posti della classifica assoluta un bonus come descritto nello schema 1B di seguito illustrato. Punti Extra2: a fine stagione nel caso in cui un conduttore si aggiudichi uno o più trofei, monomarca, coppe csai, ecc.. gli verrà attribuito un ulteriore punteggio extra che andrà a discrezione del comitato a seconda dei vari piazzamenti ottenuti nelle gare a cui ha preso parte, il punteggio dovrà comunque risiedere tra i seguenti range: 10 per i titoli regionali, 50 per quelli nazionali.

Arrotondamento: è inteso un arrotondamento per eccesso da 0,5 a 0,9 e per difetto da 0,1 a 0,4.



Campionato Sociale 2014



Schema 1A

POSIZIONE	FINO A 3 PARTENTI	DA 4 A 6 PARTENTI	DA 7 A 10 PARTENTI	OLTRE 10 PARTENTI
1° CLASSIFICATO	5	9	13	16
2° CLASSIFICATO	3	6	10	13
3° CLASSIFICATO	2	4	8	11
4° CLASSIFICATO	-	3	7	10
5° CLASSIFICATO	-	2	6	9
6° CLASSIFICATO	-	1	5	8
7° CLASSIFICATO	-	-	4	7
8° CLASSIFICATO	-	-	3	6
OLTRE 8°	-	-	2	3

Schema 1B

POSIZIONE	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20
2° CLASSIFICATO	18
3° CLASSIFICATO	15
4° CLASSIFICATO	13
5° CLASSIFICATO	11
6° CLASSIFICATO	9
7° CLASSIFICATO	7
8° CLASSIFICATO	5
9° CLASSIFICATO	3
10° CLASSIFICATO	2

Schema 2A

GARE DISPUTATE	PUNTI
PRIMA	0.5
SECONDA	1
TERZA	1.5
QUARTA	2
QUINTA	2.5
SESTA	3
SETTIMA	3.5
OTTAVA	4
NONA	4.5
OLTRE	5

Art. 6

Classifiche

La classifica del **Campionato Sociale** viene stilata dalla Direzione della scuderia S.G.B. Rallye. Sarà proclamato **Campione Sociale Assoluto** il Conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio fra tutti i partecipanti PILOTI e NAVIGATORI. Le classifiche assolute "piloti" e "navigatori" sono divise. Verranno stilate 6 classifiche: 1 per i Rally (faranno parte anche i Rally Ronde, i Rally Day e i Rally Show in pista), 1 per gli Slalom (integrando anche Salite, Formula Challenge e gare di abilità), 1 per i Navigatori, 1 Femminile, 1 Junior Team e 1 Assoluta dove verranno presi in considerazione solo i piloti che abbiano preso parte ad almeno due gare come iscritti alla scuderia. Sarà inoltre proclamato il miglior equipaggio della stagione con il premio speciale "Agostino Biondo" per la sua assegnazione si rimanda al regolamento specifico del premio, vedi articolo 7.



Campionato Sociale 2014



Art. 7

Premi

Non potranno essere, per nessuna ragione, rilasciati premi in denaro. Potranno altresì essere rilasciati premi in oggetti o buoni offerti dagli sponsor. Sulla base della classifica generale stilata con l'attribuzione dei vari punteggi ottenuti in base all'art. 5, verranno premiati:

Campione sociale S.G.B. Rallye 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Pilota Specialità Rally 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Pilota Specialità Slalom 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Pilota Junior Team: 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Navigatore 1°, 2° e 3° Assoluto
Classifica Femminile 1°, 2° e 3° Assoluta
Miglior Equipaggio della Stagione (Premio Agostino Biondo)

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classifica, il primo di ogni categoria è possibile (ma non previsto) che riceva un premio speciale diverso dai secondi e terzi classificati. Si potranno attribuire anche premi d'onore stabiliti dalla direzione della scuderia con apposita delibera. Inoltre a tutti i classificati che abbiamo preso parte durante l'anno agonistico ad almeno 2 competizioni con i colori della scuderia potrebbe essere consegnato un ricordo di partecipazione al campionato (una targhetta, una pergamena, una lettera di merito ecc...) in base alle direttive che la scuderia darà nella riunione di fine anno.

Premio speciale in memoria del vicepresidente della scuderia Agostino Biondo.

A partire dalla stagione 2013 è stato istituito un premio in ricordo di Agostino Biondo, il premio sostituisce il premio miglior equipaggio, che ogni anno si assegnava tramite apposita votazione online. Dal 2013 il premio prenderà il nome di Premio Miglior Equipaggio – Premio Agostino Biondo. Per l'aggiudicazione del trofeo verranno inseriti in apposita classifica tutti gli equipaggi, regolarmente verificati, che hanno preso parte alle gare a cui il compianto Agostino ha partecipato nel corso della sua lunga carriera agonistica, pertanto per la stagione 2014 le gare prese in considerazione saranno: Torri Saracene, Messina Rally Day, Taormina Event, Tirreno, Caltanissetta e Nebrodi. L'equipaggio che avrà ottenuto il miglior piazzamento, sommando il punteggio riportato nelle gare suddette, inclusi i punti bonus derivanti dalla classifica assoluta, otterrà il riconoscimento.

Art. 8

Premi Speciali

La S.G.B. Rallye, ogni anno, potrà istituire, oltre a quelle sopra previste, classifiche speciali per i partecipanti indipendentemente da quanto sancito all'art. 7 di cui al presente Regolamento e indipendentemente dal sistema di calcolo punteggi e potrà inoltre assegnare riconoscimenti a suo insindacabile giudizio a quanti si siano particolarmente distinti. Per il 2014 è istituito il premio Miglior Esordiente e il premio Giovane Promessa!

Art. 9

Ex Aequo

Nel caso di parità del punteggio verrà premiato il conduttore o l'equipaggio che ha effettuato più gare durante la stagione in corso, in caso di ulteriore parità verrà premiato il conduttore o l'equipaggio più giovane. Gli under 23 hanno precedenza anche in caso di minori gare disputate.

Art. 10

Sanzioni

In caso di esclusione da una gara per comportamento scorretto o antisportivo, il/i Conduttore/i sarà/saranno escluso/i dalla classifica del Campionato. In caso il conduttore durante la stagione si iscriva ad una gara con altra scuderia verrà immediatamente escluso.

Il Presidente
G.Gulino

Il Segretario
C.Truglio