

## Art. 1

Premesse generali - Concorrenti conduttori ammessi

La Scuderia Automobilistica S.G.B. Rallye, indice ed organizza per il 7° anno consecutivo il "Campionato Sociale S.G.B. Rallye" riservato agli iscritti alla medesima Scuderia

## Art. 2

### Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale avviene in modo automatico.

Ai fini della Classifica Finale sarà ritenuta valida la partecipazione ad almeno 1 (una) gara organizzata secondo regolamentazione CSAI, ASI, ACSI o gare agonistiche in Pista omologata (per partecipazione effettiva deve intendersi l'aver effettuato la partenza alle gare nella medesima specialità).

L'iscrizione è gratuita.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale, i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste nel presente Regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi della S.G.B. Rallye di seguito descritti nell'articolo 3. La non applicazione degli adesivi e dei marchi di cui sotto, comporterà l'esclusione dal Campionato.

## Art. 3

### Adesivi Obbligatorii

Per rendere valida la partecipazione al Campionato Sociale tutti gli iscritti si impegnano ad applicare sulle vetture con cui gareggiano i seguenti adesivi forniti durante la stagione dallo staff della S.G.B. Rallye.

Adesivo:



Colori: Vari – Misure: Varie

Un kit di adesivi (leggasi 1 grande e 2 piccoli) verranno forniti a tutti gli iscritti gratuitamente, ogni iscritto può richiedere altri adesivi dietro il pagamento di 5 € euro cad. uno, per coprire i costi di realizzo degli stessi.

## Art. 4

### Prove valide

Ai fini della Classifica Finale saranno ritenute valide tutte le gare secondo le normative CSAI, ASI e ACSI, che siano Rally, Mini-Rally, Rally2, Ronde, Slalom, Salite, Formula Challenge, Prove di abilità riconosciute, Rally in pista ecc...

## Art. 5

### Suddivisione delle specialità e punteggi

Ai fini del punteggio saranno considerate valide le classifiche delle classi regolarmente costituite. Al risultato di classe o assoluto, sarà attribuito un punteggio, sviluppato secondo un programma come sotto illustrato. Verrà comunque assegnato ad ogni Conduttore/Navigatore/Co-pilota 10 (dieci) punti di partecipazione, **in caso di ritiro**, per ogni gara disputata. Le gare svolte fuori regione Sicilia verranno considerate con punteggio doppio, in caso di ritiro i punti assegnati saranno 20 (venti).

### PROGRAMMA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO (A9XA10)+A12

Dove A9= 101-A7; A7=A4/(A6/100); A4= Posizione acquisita in gara; A6= Numero Componenti classe;

A10= Coefficiente della gara (Internazionali 2; Finale di Coppa Italia 2; TRA o CIR 2; Coppa Italia 1,5; Campionato Siciliano 1; Altro 0,5)

A12= Punti di partecipazione fissi 10

Punti extra: è previsto per ogni conduttore classificato nei primi 10 posti della classifica assoluta un bonus come descritto di seguito:

1° Assoluto: 120 Punti - 2° Assoluto: 90 Punti - 3° Assoluto: 80 Punti - 4° Assoluto: 70 Punti - 5° Assoluto: 60 Punti -

6° Assoluto: 50 Punti - 7° Assoluto: 40 Punti - 8° Assoluto: 30 Punti - 9° Assoluto: 20 Punti - 10° Assoluto: 10 Punti

Punti Extra2: a fine stagione nel caso in cui un conduttore si aggiudichi uno o più trofei, monomarca, coppe CSAI, ecc.. gli verrà attribuito un ulteriore punteggio extra che andrà a discrezione del comitato a seconda dei vari piazzamenti ottenuti nelle gare a cui ha preso parte, il punteggio dovrà comunque risiedere tra i range di 50 e 100 punti massimo, 50 per i titoli regionali, 100 per quelli nazionali.

Arrotondamento: è inteso un arrotondamento per eccesso da 0,5 a 0,9 e per difetto da 0,1 a 0,4.

## Art. 6

### Classifiche

La classifica del **Campionato Sociale** viene stilata dalla Direzione della scuderia S.G.B. Rallye. Sarà proclamato **Campione Sociale Assoluto** il Conducente/Navigatore/Co-pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio fra tutti i partecipanti. Le classifiche assolute "pilota" e "navigatori" sono unificate, con il seguente criterio: se al termine della stagione un "navigatore" non ha disputato almeno una gara da "pilota" il suo punteggio ai fini della classifica assoluta finale verrà moltiplicato per un coefficiente pari a 0,5, mentre nelle classifiche provvisorie pubblicate durante l'anno il punteggio sarà sempre pieno. Verranno stilate 6 classifiche: 1 per i Rally (faranno parte anche i Rally Ronde e i Rally Show in pista), 1 per gli Slalom (integrando anche Salite, Formula Challenge e gare di abilità), 1 per i Navigatori, 1 Femminile, 1 Junior Team e 1 Assoluta dove verranno presi in considerazione solo i piloti che abbiano preso parte alle gare come iscritti alla scuderia. Sarà inoltre proclamato il miglior equipaggio della stagione con il premio speciale "Agostino Biondo" per la sua assegnazione si rimanda al regolamento specifico del premio, vedi articolo 7.

## Art. 7

### Premi

Non potranno essere, per nessuna ragione, rilasciati premi in denaro. Potranno altresì essere rilasciati premi in oggetti o buoni offerti dagli sponsor. Sulla base della classifica generale stilata con l'attribuzione dei vari punteggi ottenuti in base all'art. 5, verranno premiati:

Campione sociale S.G.B. Rallye 1°, 2° e 3° Assoluto  
Miglior Pilota Specialità Rally 1°, 2° e 3° Assoluto  
Miglior Pilota Specialità Slalom 1°, 2° e 3° Assoluto  
Miglior Pilota Junior Team: 1°, 2° e 3° Assoluto  
Miglior Navigatore 1°, 2° e 3° Assoluto  
Classifica Femminile 1°, 2° e 3° Assoluta  
Miglior Equipaggio della Stagione (Premio Agostino Biondo)

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classifica, il primo di ogni categoria è possibile (ma non previsto) che riceva un premio speciale diverso dai secondi e terzi classificati. Si potranno attribuire anche premi d'onore stabiliti dalla direzione della scuderia con apposita delibera. Inoltre a tutti i classificati che abbiamo preso parte durante l'anno agonistico ad almeno 2 competizioni con i colori della scuderia verrà consegnato un ricordo di partecipazione al campionato, che potrà essere una targhetta, una pergamena ecc...

### Premio speciale in memoria del vicepresidente della scuderia Agostino Biondo.

A partire dalla stagione 2013 è stato istituito un premio in onore del nostro vicepresidente, scomparso lo scorso luglio, il premio andrà a sostituire il premio miglior equipaggio, che ogni anno si assegnava tramite apposita votazione online. Dal 2013 il premio prenderà il nome di Premio Miglior Equipaggio – Premio Agostino Biondo. Per l'aggiudicazione del trofeo verranno inseriti in apposita classifica tutti gli equipaggi, regolarmente verificati, che hanno preso parte alle gare a cui il compianto Agostino ha partecipato nel corso della sua lunga carriera agonistica, pertanto per la stagione 2013 le gare prese in considerazione saranno: Ronde di Gioiosa Marea, Rally Caltanissetta, Rally Taormina, Rally Tirreno, Rally Fabaria, Ronde dei Peloritani. L'equipaggio che avrà ottenuto il miglior piazzamento, sommando il punteggio riportato nelle gare suddette, ad esclusione dei punti bonus derivanti dalla classifica assoluta, otterrà il riconoscimento.

## Art. 8

### Premi Speciali

La S.G.B. Rallye, ogni anno, potrà istituire, oltre a quelle sopra previste, classifiche speciali per i partecipanti indipendentemente da quanto sancito all'art. 7 di cui al presente Regolamento e indipendentemente dal sistema di calcolo punteggi e potrà inoltre assegnare riconoscimenti a suo insindacabile giudizio a quanti si siano particolarmente distinti. Per il 2013 è istituito il premio Miglior Esordiente e il premio Pilota più Spettacolare!

## Art. 9

### Ex Aequo

Nel caso di parità del punteggio verrà premiato il conducente o l'equipaggio che ha effettuato più gare durante la stagione in corso.

## Art. 10

### Sanzioni

In caso di esclusione da una gara per comportamento scorretto o antisportivo, il/i Conducente/i sarà/saranno escluso/i dalla classifica del Campionato. In caso il conducente durante la stagione si iscriva ad una gara con altra scuderia verrà immediatamente escluso.

Il Presidente  
G.Gulino

Il Segretario  
C.Truglio