

REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE - 2011

Art. 1

Premesse generali - Concorrenti conduttori ammessi

La Scuderia Automobilistica S.G.B. Rallye, indice ed organizza per il 7° anno consecutivo il "Campionato Sociale S.G.B. Rallye" riservato agli iscritti alla medesima Scuderia

Art. 2

Iscrizioni

L'iscrizione al Campionato Sociale avviene in modo automatico.

Ai fini della Classifica Finale sarà ritenuta valida la partecipazione ad almeno 1 (una) gara organizzata secondo regolamentazione CSAI, ASI, ACSI o gare agonistiche in Pista omologata (per partecipazione effettiva deve intendersi l'aver effettuato la partenza alle gare nella medesima specialità).

L'iscrizione è gratuita.

Con l'iscrizione al Campionato Sociale, i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste nel presente Regolamento e ad apporre sulle loro vetture gli adesivi della S.G.B. Rallye di seguito descritti nell'articolo 3. La non applicazione degli adesivi e dei marchi di cui sotto, comporterà l'esclusione dal Campionato.

Art. 3

Adesivi Obbligatorii

Per rendere valida la partecipazione al Campionato Sociale tutti gli iscritti si impegnano ad applicare sulle vetture con cui gareggiano i seguenti adesivi forniti durante la stagione dallo staff della S.G.B. Rallye.

Adesivo:



Colori: Vari – Misure: Varie

Un kit di adesivi (leggasi 1 grande e 2 piccoli) verranno forniti a tutti gli iscritti gratuitamente, ogni iscritto può richiedere altri adesivi dietro il pagamento di 5 € cad. uno, per coprire i costi di realizzazione degli stessi.

Art. 4

Prove valide

Ai fini della Classifica Finale saranno ritenute valide tutte le gare secondo le normative CSAI, ASI e ACSI, che siano Rally, Mini-Rally, Rally2, Ronde, Slalom, Salite, Formula Challenge ecc...

Art. 5

Suddivisione delle specialità e punteggi

Ai fini del punteggio saranno considerate valide le classifiche delle classi regolarmente costituite. Al risultato di classe o assoluto, sarà attribuito un punteggio, sviluppato secondo un programma come sotto illustrato. Verrà comunque assegnato ad ogni Conduttore/Navigatore/Co-pilota 10 (dieci) punti di partecipazione, **in caso di ritiro**, per ogni gara disputata. Le gare svolte fuori regione Sicilia verranno considerate con punteggio doppio.

PROGRAMMA ATTRIBUZIONE PUNTEGGIO (A9XA10)+A12

Dove A9= 101-A7; A7=A4/(A6/100); A4= Posizione acquisita in gara; A6= Numero Componenti classe;
A10= Coefficiente della gara (Internazionali 2; Finale di Coppa Italia 2; TRA o CIR 2; Coppa Italia 1,5; Campionato Siciliano 1; Altro 0,5)
A12= Punti di partecipazione fissi 10

Punti extra: è previsto per ogni conduttore classificato nei primi 10 posti della classifica assoluta un bonus come descritto di seguito:

1° Assoluto: 120 Punti - 2° Assoluto: 90 Punti - 3° Assoluto: 80 Punti - 4° Assoluto: 70 Punti - 5° Assoluto: 60 Punti -

6° Assoluto: 50 Punti - 7° Assoluto: 40 Punti - 8° Assoluto: 30 Punti - 9° Assoluto: 20 Punti - 10° Assoluto: 10 Punti

Punti Extra2: nel caso eccezionale un conduttore ottenga in tutte le gare a cui prende parte piazzamenti a podio gli verrà attribuito un

ulteriore punteggio extra che andrà a discrezione del comitato a seconda dei vari piazzamenti ottenuti.
Arrotondamento: è inteso un arrotondamento per eccesso da 0,5 a 0,9 e per difetto da 0,1 a 0,4.

Art. 6

Classifiche

La classifica del **Campionato Sociale** viene stilata dalla Direzione della scuderia S.G.B. Rallye. Sarà proclamato **Campione Sociale Assoluto** il Conducente/Navigatore/Co-pilota che avrà totalizzato il maggior punteggio fra tutti i partecipanti. Le classifiche assolute "pilota" e "navigatori" sono unificate, con il seguente criterio: se al termine della stagione un "navigatore" non ha disputato almeno una gara da "pilota" il suo punteggio ai fini della classifica assoluta finale verrà moltiplicato per un coefficiente pari a 0,5, mentre nelle classifiche provvisorie pubblicate durante l'anno il punteggio sarà sempre pieno.

Verranno stilate 6 classifiche: 1 per i Rally (faranno parte anche i Rally Ronde), 1 per gli Slalom (integrando anche Salite e Formula Challenge), 1 per i Navigatori, 1 Femminile, 1 Junior Team e 1 Assoluta dove verranno presi in considerazione solo i piloti che abbiano preso parte alle gare come iscritti alla scuderia. Sarà inoltre proclamato il miglior equipaggio della stagione votato dagli appassionati e dai tifosi tramite sondaggio on-line sul sito www.sgbrally.com, sondaggio che verrà attivato dal 1 Dicembre 2011 al 10 Dicembre 2011 e vedrà "sfidarsi" tutti gli equipaggi che si formeranno durante la stagione 2011 e si siano classificati almeno in una gara con validità.

Art. 7

Premi

Non potranno essere, per nessuna ragione, rilasciati premi in denaro. Potranno altresì essere rilasciati premi in oggetti o buoni offerti dagli sponsor. Sulla base della classifica generale stilata con l'attribuzione dei vari punteggi ottenuti in base all'art. 5, verranno premiati:

Campione sociale S.G.B. Rallye 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Pilota Specialità Rally 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Pilota Specialità Slalom 1°, 2° e 3° Assoluto
Miglior Giovane
Miglior Navigatore 1°, 2° e 3° Assoluto
Classifica Femminile 1°, 2° e 3° Assoluta
Miglior Equipaggio della Stagione (votato dagli utenti del web)

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classifica, il primo di ogni categoria è possibile (ma non previsto) che riceva un premio speciale diverso dai secondi e terzi classificati. Si potranno attribuire anche premi d'onore stabiliti dalla direzione della scuderia.

Art. 8

Premi Speciali

La S.G.B. Rallye, ogni anno, potrà istituire, oltre a quelle sopra previste, classifiche speciali per i partecipanti indipendentemente da quanto sancito all'art. 7 di cui al presente Regolamento e indipendentemente dal sistema di calcolo punteggi e potrà inoltre assegnare riconoscimenti a suo insindacabile giudizio a quanti si siano particolarmente distinti. Per il 2011 è istituita la classifica dei Navigatori "Esterni", cioè quei navigatori che regolarmente iscritti alla nostra scuderia gareggiano con altri piloti di altre scuderie. Il loro punteggio verrà attribuito come da Art. 5 con l'eccezione di moltiplicarlo per un coefficiente di 0.5.

Art. 9

Ex Aequo

Nel caso di parità del punteggio verranno premiati entrambi i conducenti.

Art. 10

Sanzioni

In caso di esclusione da una gara per comportamento scorretto o antisportivo, il/i Conducente/i sarà/saranno escluso/i dalla classifica del Campionato.

Il Presidente
G.Gulino

Il Segretario
C.Truglio